

自我评价 \ Self assessment

**2018.03-至今 北京城市交通工程研究中心 城市交通研究**

■ 负责北京市城市客运综合交通枢纽交通功能分析评价和方法研究，参与西直门综合交通枢纽功能分析评价，提出了指标体系和评价方法，并验证所提出的合理性和可行性。

* 熟悉城市行政体制与治理结构、城市发展战略、城市与区域规划
* 掌握城市规划、地理信息系统（GIS）、计量分析等现代城市管理技术和手段，具有较强的专业信息获取和应用能力
* 英语CET-6 优秀，具备较高的通识英语与专业英语听、说、读、写能力
* 通过国家计算机二级考试，熟练使用Office办公软件
* 具备良好的沟通协作能力，缜密的逻辑分析与归纳总结能力

出生年月：1995.06

住 址：杭州市滨江区文化路

工作经验 \ Experience

**2018/03—2018/06**   **城市交通微循环问题的应用研究**

**①项目描述：**通过对城市交通微循环交通需求特性进行了深入细致地研究,提出了城市交通微循环交通分布预测模型、交通方式划分模型,建立了交通分配模型。并且基于城市交通微循环特点提出了一套全新的适用城市交通微循环的评价指标体系

**②研究内容：**城市交通微循环交通组织管理评价指标体系

**③科研成果：**论文《城市交通微循环问题的应用研究和解决策略》

**2018/06—2018/12**  **基于复杂网络理论的城市轨道交通网络连通状况可靠性研究**

**①项目描述：**从复杂网络角度分析城市轨道交通网络的统计特征,从复杂网络通常所面临的两种攻击——随机性攻击和选择性攻击来评价城市轨道交通网络的连通可靠性,提出了城市轨道交通网络连通可靠性的定义以及评价指标,并确立网络的全局效率为城市轨道交通网络的连通可靠度。

**②研究内容：**城市轨道交通网络连通可靠性的定义以及评价指标

**③科研成果：**论文《基于复杂网络理论的城市轨道交通网络连通状况可靠性分析研究》

**2019/01—至今**  **城市客运综合交通枢纽交通功能分析评价和方法研究**

**①项目描述：**通过对城市交通微循环交通需求特性进行了深入细致地研究,提出了城市交通微循环交通分布预测模型、交通方式划分模型,建立了交通分配模型。并且基于城市交通微循环特点提出了一套全新的适用城市交通微循环的评价指标体系

**②研究内容：**城市客运综合交通枢纽交通功能评价指标体系

**③科研成果：**论文《城市客运综合交通枢纽交通功能分析评价和方法研究》

项目经验 \ Project

**2015.09-2018.03 中国人民大学 城市管理（硕士）**

■ 荣获校三好研究生（1次） 优秀班干奖学金（2次） 特等奖学金（1次）

**2011.09-2015.06 中国人民大学 城市管理（学士）**

■ 荣获校级三好学生（3次） 优秀班干部（1次） 学院杯演讲一等金（1次）

电 话：137-0000-0000

邮 箱：123456@docer.com

教育背景 \ Education

应聘岗位：城市管理/市政管理/城市规划

**速写**